

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC17
Typ RC17-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC17-706 X2/ BA06 N2 $\phi 63,4 \times \phi 54,1$	4/100/54,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/ BA05 N3 $\phi 63,4 \times \phi 56,1$	4/100/56,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/ BA04 N4 $\phi 63,4 \times \phi 56,6$	4/100/56,6	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/ BA03 N5 $\phi 63,4 \times \phi 57,1$	4/100/57,1	38	480	1850	1/2008
X2	RC17-706 X2/ BA01 N10 $\phi 63,4 \times \phi 60,1$	4/100/60,1	38	480	1850	1/2008
X5	RC17-706 X5/ BA06 N2 $\phi 63,4 \times \phi 54,1$	5/100/54,1	38	620	1950	1/2008
X5	RC17-706 X5/ BA05 N3 $\phi 63,4 \times \phi 56,1$	5/100/56,1	38	620	1950	1/2008
X5	RC17-706 X5/ BA03 N5 $\phi 63,4 \times \phi 57,1$	5/100/57,1	38	620	1950	1/2008
W1	RC17-706 W1/ BA17 N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/108/60,1	47	650	2020	1/2008
W1	RC17-706 W1/ BA16 N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	5/108/63,4	32	715	2100	1/2008
W1	RC17-706 W1/ BA16 N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	5/108/63,4	47	650	2020	1/2008
W1	RC17-706 W1/ BA14 N22 $\phi 72,6 \times \phi 65,1$	5/108/65,1	32	715	2100	1/2008
W1	RC17-706 W1/ BA14 N22 $\phi 72,6 \times \phi 65,1$	5/108/65,1	47	650	2020	1/2008
O2	RC17-706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	715	2100	1/2008
D3	RC17-706 D3/ BA25 $\phi 66,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	35	715	2100	1/2008
D3	RC17-706 D3/ BA25 $\phi 66,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	47	650	2020	1/2008
D3	RC17-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100	1/2008
D3	RC17-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2020	1/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC17-706 W4/ BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA12 N24 \varnothing 72,6x \varnothing 66,6	5/114,3/66,6	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	715	2150	1/2008
W4	RC17-706 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	1/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47226
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC17-706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R16	38	620
5/108	195/40R16	47	715
5/114,3	195/40R16	45	715
4/100	195/40R16	38	480

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/70R16	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,657 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2008
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 2 v. 2	10.01.2008
	mit Änderung vom	29.02.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	RC17-706 Bl. 1 v. 2	10.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.April 2008



Bohlander

00121878.DOC